세바로

예산집행, 올바로 제대로 똑바로-



예산낭비신고센터 1577-1242

잘 쓰는 나라가 잘 사는 나라입니다

세금을 많이 걷는다고 행복이 커지는 것은 아닙니다.
중요한 것은 걷은 세금을 꼭 필요한 곳에 제대로 쓰는 것,
사회 곳곳에서 만나는 예산낭비를 지적해 주십시오.
대한민국을 선진국으로 만드는 국민의 뜻 깊은 권리행사!

예산낭비신고센터의 세바로가 함께 하고 있습니다.



02 세바로가 뭔가요?
03 예산낭비신고센터에서는 무슨 일을 하나요?
04 어떻게 신고하나요?
05 주로 어떤 신고를 하나요?
06 신고가 접수되면 어떻게 처리되나요?
07 신고자의 신분보장은 되나요?
08 신고하면 어떤 보상이 따르나요?
09 예산절약사례

세바로가 뭔가요?



세금을 **바로** 쓰자는 의미의
정부 혁신 브랜드 이름입니다.

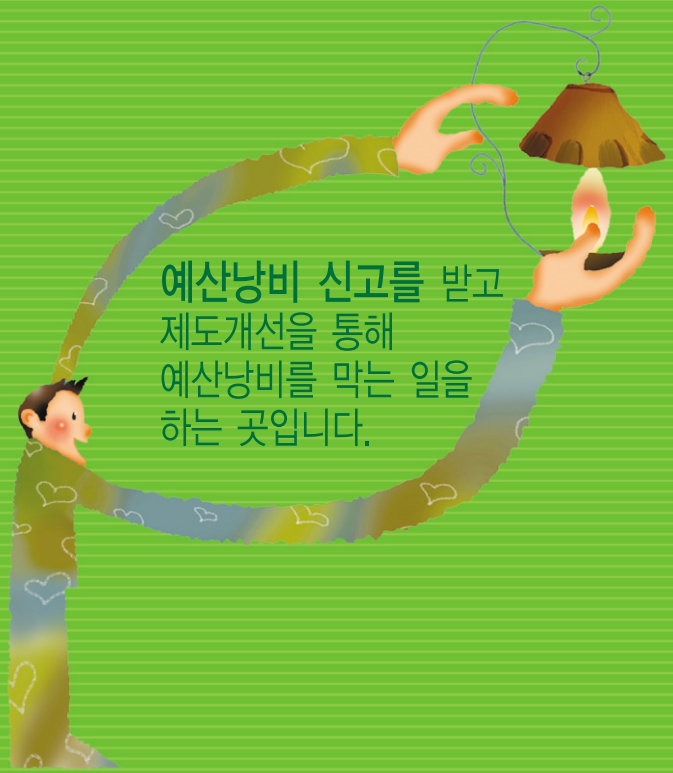
세바로는 크게 세 가지 의미를 담고 있습니다.

하나, 국민은 국가의 소중한 예산이 올바로
쓰이는지 관심과 애정을 갖고 지켜보며
권리를 행사하자는 것입니다.

둘, 공무원은 국민이 낸 세금을 쓸 때 한 번 더
심사숙고하여 예산이 똑바로 쓰이도록 노력하겠습니다.

셋, 국가는 재정에 대한 국민 신뢰를 더욱 높여 더 나은
미래를 위한 투자기반을 마련하겠습니다.

예산낭비신고센터에서는 무슨 일을 하나요?



막상 예산낭비 현장을 목격해도
그 동안 어디에 어떻게 신고해야
할지 모르셨나요?

이제는 예산낭비신고센터에
신고해주세요.

국민 여러분이 제기하는
예산낭비 신고 뿐만 아니라
예산을 절약하거나 국고 수입을
늘릴 수 있는 제안은
예산낭비신고센터가 책임지고
맡겠습니다.

어떻게 신고하나요?



온라인과 오프라인 등 편한 곳에 하시면 됩니다.

기획예산처

온라인 신고센터

- www.mpb.go.kr/save.html

오프라인 신고센터

- **전화신고 ▶ 1577-1242(알뜰살뜰)**
- **팩스신고 ▶ FAX. 3496-5060**
- **방문 및 우편신고**
  서울시 서초구 반포동 520-3번지
  기획예산처 예산낭비신고센터(조달청 빌딩 402호)

기획예산처 이외 300여개 기관의 중앙부처 및 지자체

온라인 및 오프라인을 통해 신고접수를 받고 있습니다.

주로 어떤 신고를 하나요?

예산절약을 위한 것이라면 무엇이든 좋습니다.

연말이면 반복되는 보도블록 교체 공사,
대낮에도 환하게 켜져 있는 가로등,
인근 도로와 중복소지가
있다고 생각되는 도로공사,
기관 내부에서 일어나는
예산낭비사례, 국고나 지방세 수입을
늘릴 수 있는 제안 등
국가예산과 공공기관의 비용을
절약할 수 있는 아이디어라면 주저하지 마시고
예산낭비신고센터에 신고해주세요.



신고가 접수되면 어떻게 처리되나요?

현장점검, 사실관계 파악 등을 통해 철저하게 검증하고 있습니다.



모든 신고사례는
신고인에게 예산 반영 취지 및
사업성과를 설명하는 등
정책 추진의 필요성을
적극 알리고 있으며,
검토결과, 신고내용이
타당한 경우에는
예산 편성과정에 반영하거나
제도개선을 통해 예산낭비
소지를 제거하고 있습니다.

신고자의 신분보장은 되나요?

신고인의 신분은 철저하게 비밀로 하고 있습니다.

불합리한 예산낭비의 현장 앞에서
신분이 노출될까봐 신고가
꺼려지셨던 적이 있으시죠?

2007년 1월부터 시행되는 국가재정법에 따라
신고자의 신분을 밝히거나 암시할 수
없도록 하였습니다.

신고자의 불이익 없이 건강한 신고가
박수 받는 나라, 세바로가 철저한
신분보장을 통해 만들어 갑니다.



국가재정법 시행령 제50조 제4항
중앙관서의 장 또는 기금관리주체는 법 제100조 제1항에 따른
시정요구를 한 자의 동의 없이 다른 사람에게 그 신분을 밝히거나
암시하여서는 안된다.

신고하면 어떤 보상이 따르나요?

신고내용에 따라 성과금을 지급해드립니다.

타당한 예산낭비사례를 신고하신 분께는
5만원 상당의 문화상품권을 드리고 있으며,
예산절약이나 국고수입 증대효과가
큰 신고사례는 심사를 거쳐 최고 3천 9백만원의
예산성과금을 지급하고 있습니다.

실제로 2006년에 건교부 소관 예산낭비사례를
신고한 민간인 두명에게 예산성과금을
각각 천만원씩 지급한 사례가 있으며
앞으로도 신고자에 대한 성과금 지급을
대폭 확대할 계획입니다.




예산절약사례


어주총각!
아들아! 애비, 마실 다녀오마~ 우리 '누리' 몰고 가야지!
여주↔양평
고속도로 공사계획표
여주↔양평
음메~
차들이 이리 없는데 4차선 확장 공사를... 쯧쯧쯧
아들아! 4차선 도로 확장공사 말이다, 통행량도 많지 않은데
필요한거냐? 쓸데없이 예산낭비 하는거 아니냐?
기획예산처 신고!
검토中
"낭비" 맞네...
1,171억원 예산절약!
현지조사
기타 자료
예비타당성 조사
재검증!
꼭 필요한 일부구간만 4차선으로 확장결정!



나란히 가는 고속도로와 국도?

공사중인 고속도로 옆에 또 국도공사를 하는 것은 낭비의 소지가 있습니다.

2010년 완공예정인 「여주-양평 간 중부내륙 고속도로」와 노선이 중복된 「여주-양평 간 국도 37호선」을 4차로로 확장하는 것은 현재 국도 통행량을 볼 때 예산낭비 소지가 있다는 주민 신고가 있었습니다.

사업 개요

- **구 간 :** 경기도 여주군 대신면 ~ 경기도 양평군 양평읍
- **규 모 :** 총길이 15.7km (2→4차로 확장)
- **사업비 :** 1,771억원(전액 국고)
- **시행청 :** 서울지방국토관리청



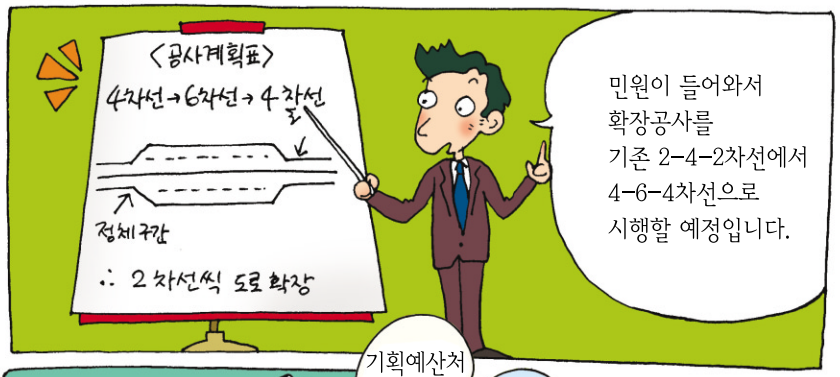
해결방안

- 타당성 재조사 결과 고속도로와 노선이 중복된 9.7km는 사업추진을 중단하고 차량통행이 많은 6.0km 구간만 4차선으로 확장 추진
- 인근주민의 관심어린 신고로 사업비가 당초 1,771억원에서 600억원으로 축소되어 1,171억원 예산절약

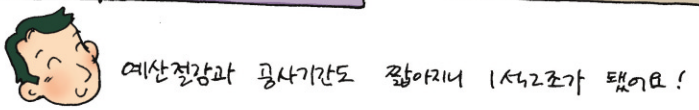
타당성 재조사 제도란? 예산낭비를 사전에 방지하고 재정지출의 생산성 제고를 위하여 일정한 요건에 해당하는 사업에 대하여 타당성을 다시 검토하는 제도

4박자? No! 4차선!


강화도 초지대교↔온수리 구간
〈기존차선〉 2차선→ 4차선→ 2차선


〈공사계획표〉
4차선→6차선→4차선
정체구간
∴ 2차선씩 도로 확장
민원이 들어와서
확장공사를
기존 2-4-2차선에서
4-6-4차선으로
시행할 예정입니다.


얼마후... 현장방문
운전해보니
4차선구간은 정체되지
않고 원활하군. 주말만
2차선이 막히는
거였어!
기획예산처
입니까?
1577-1242
4차선→4차선→4차선
'99 의원 절감,
다시 발표
드립니다.


예산절감과 공사기간도 짧아지니 1석2조가 됐어요!



이미 세워진 계획이라도 현재 상황에 맞게 바꿀 수는 없을까?

2001년의 계획이 2007년에 맞지 않는다면 효율적인 예산집행을 위해 개선되어야 합니다.

주변 교통량을 감안할 때 전체 7.34km 중 이미 4차로 확장이 완료된 1.82km 구간을 6차로로 추가 확장하고, 2개 교차로를 입체교차로로 건설하는 것은 사업의 시급성이나 도로 활용도 측면에서 예산낭비라는 주민 신고가 있었습니다.



해결방안

- KDI 주관으로 타당성 재조사를 시행하여 사업시급성이 떨어지는 6차선 확장 1.82km 구간을 사업범위에서 제외
- 교통량 및 도로 접근성을 감안하여 입체교차로를 평면교차로로 변경하여 총 99억원의 예산을 절감

타당성 재조사 제도란? 예산낭비를 사전에 방지하고 재정지출의 생산성 제고를 위하여 일정한 요건에 해당하는 사업에 대하여 타당성을 다시 검토하는 제도


바로군!
보도블록편
바로야!
빨리가자~
모임 늦겠어
앗!
보도블록
공사중이네~
늦었는데
공사까지~
쿵시렁~
쿵시렁~
잠깐만...
여기, 작년에도
공사 했던 곳이야.
"기획예산처"에
신고 해야겠어!
뛰어도 늦을텐데
바로군 또 시작이구나!
엉엉~
철푸덕
그날, 약속은 늦었지만 "바로"군이 항상 자랑스러워요~



왜 연말만 되면 멀쩡한 보도블록을 교체할까?

연말이라도 필요한 보도블록 공사는 해야하지만, 일부 시급하지 않은 공사가 시행되고 있어 예산낭비 소지가 있습니다.

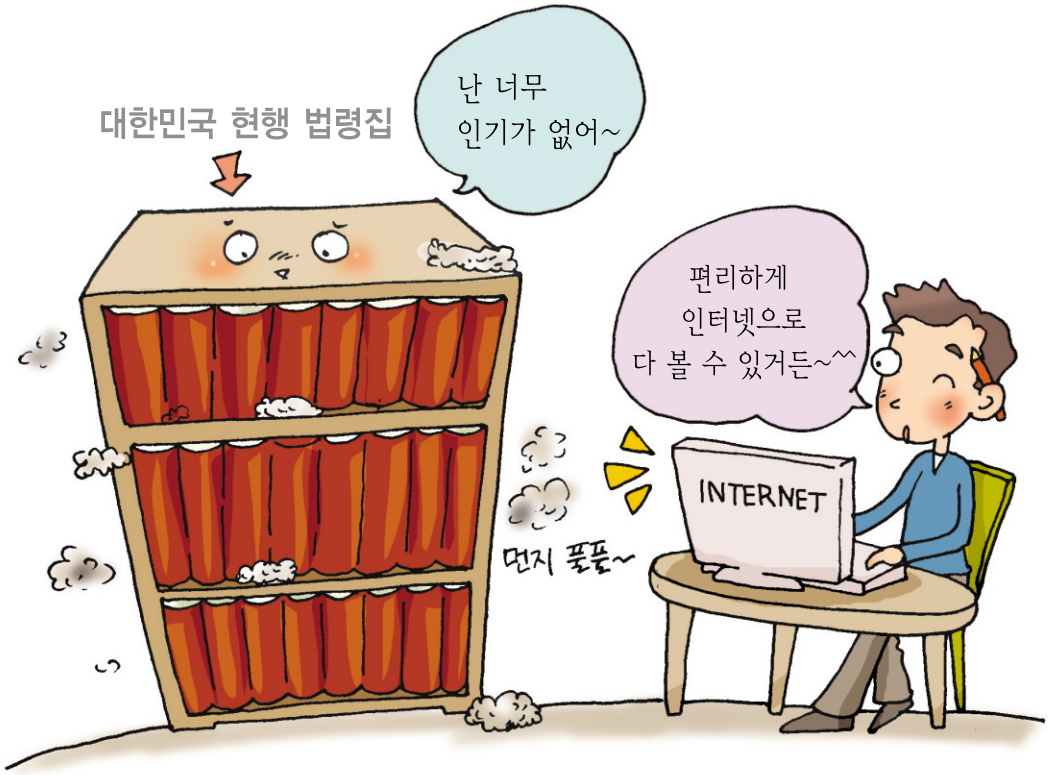
예산낭비신고의 20~30%가 보도블록 및 도로굴착 공사와 관련되어있고 기획예산처 설문조사결과 응답자의 78.3%는 보도블록공사가 예산낭비라고 생각하고 있습니다. 기획예산처는 종합대책 마련을 위해 국민과 지자체 담당자를 대상으로 설문조사를 실시하는 등 광범위한 의견을 수렴하였고, 건설교통부와 행정자치부 등 관계기관과 합동 T/F를 구성하여 근본적인 대책을 마련하였습니다.



해결방안

- 보도블록 공사 매뉴얼 마련 → 공사에 대한 객관적 기준 제시
- 온라인 도로굴착 • 복구 시스템 구축 → 굴착시기 조정, 정보공유 등을 통해 중복굴착 예방
- 보도 굴착 금지기간을 현행 1년에서 2년으로 연장 → 잦은 굴착방지
- 동절기 굴착 원칙적 금지를 주 내용으로 하는 표준규칙 제정 → 전 지자체에 확산 보급
- 잦은 굴착을 근본적으로 막을 수 있는 공동구 활성화 방안 강구 → 관련 법률 재개정 추진

공동구란? 전기, 가스, 상하수도 시설 등 지하 매설물을 공동수용하기 위해 지하에 설치하는 시설물


대한민국 현행 법령집
난 너무
인기가 없어~
편리하게
인터넷으로
다 볼 수 있거든~^^
INTERNET
먼지 풀풀~



읽지도 않는 관공서의 법령집을 매번 새로 만들어야 할까?

법제처 홈페이지에서 최근 법률검색이 가능한데도 법령이 바뀔 때마다 새로 만드는 건 줄여야 합니다.

각 중앙관서, 지자체 등 대부분 공공기관에서는
대한민국 현행 법령집을 구입 • 비치하고 있습니다. 그러나, 일부기관에서는
인터넷 보급 확산 등으로 법령집의 활용도가 매우 저조함에도 불구하고 법령집을
추가 구입하거나 법령개정시마다 추록교체작업을 지속하고 있습니다.



해결방안

• 57개 기관이 보유 중인 총 3,977질의 법령집 중 1,591질 축소계획 수립,
향후 추록 교체비용을 연간 약 16억원 절감할 것으로 기대

최근 법령 개정 내용은 어디서?
법제처 홈페이지(www.moleg.go.kr)나 한국법제연구원 홈페이지(www.klri.re.kr)에서 확인 가능


10원?!
독촉장
항상
열심히 일하는
개인사업자
00씨
개인 사업자
00씨.
나
왔소~
여보,
당신은 10원도
없수?!
찍!
독촉장
1,490원... 등기료??
그럴돈으로 내돈 10원
체납액 좀 내주지~
종합소득세 체납세액 10원!
여보세요 , 기획예산처죠?!
.....
체납세액 10원 때문에
1,490원의 등기료는
너무하지 않나요?....
1만원이하의 소액체납은 독촉장을
전산추격하지 않고 체납정리 하도록 조치!
등기발송예정
List
김00 10340
김00 10670
내 의견이 국가의
예산낭비를 막으니
뿌듯하네!
10원이든 10,000원이든
체납은 하지 말자구요~



배보다 배꼽이 더 크다?

종합소득세 납부를 하다 발생한 체납세액 10원, 독촉장을 보내기 위해서는 1,490원이 듭니다.

세무서를 방문한 납세자의 편의를 위해 세액을 수동계산하면서 단수차이 등으로 적게 안내함에 따라 체납이 발생한 경우에도, 세법 규정에 따라 독촉장이 등기우편으로 일괄 발송됩니다.
세법상 고지 최저액인 만원은 최초고지에만 해당되기 때문입니다.

- 국세기본법 제83조(고지금액의 최저한) 고지할 국세 • 가산금 또는 체납처분비의 합계액이 대통령령이 정하는 금액(1만원)일 때는 그 금액은 없는 것으로 본다.



해결방안

• 2006년 8월 31일 납기에 대한 독촉장 발부분부터 소액체납에 대해서는 독촉장을 등기송달하지 않고 체납 정리하도록 조치하여 예산낭비소지 제거


꼼꼼한 공금씨
가로등...
00시간...
신호등...
?? 엥?!
아침이나 낮에도 하루종일
켜져있는 신호등 전기세는
어떻게 하지?
신입공무원
00 씨.
신호등은 24시간
안켜 있으면
큰일 나잖아!!
선배님!
사용시간 450시간을 초과하면
150%의 위약금을 내는데
신호등은 예외
인가요?
맞아요,
항상 켜있어야 하기 때문에
「초과요금 적용제외」
신청을 꼭 해야 해요~
「초과요금 적용제외」 신청... 꼼꼼히 봐서 꼭 하고 있습니다!



가로등과 신호등 전기요금을 아낄방법은 없을까?

월 450시간 전기요금 위약금 면제대상에 해당되는 시설물도 「초과요금 적용제외」 신청을 하지 않는다면 혜택을 받지 못합니다.

현재 한국전력과 각 지자체가 맺고 있는 전기공급약관은
전기사용시간이 월 450시간(1일 15시간×30일)을 초과할 경우
사용자는 초과사용분에 대해 150%의 위약금을 지불하도록 규정하고 있다.
단, 전기설비의 특성상 450시간 초과가 불가피하다고 인정되는
비상재해복구시설, PC방, 찜질방, 방송국 시설 등은 개별 수용가에서 신청 시
초과 요금제 적용 대상에서 제외가 가능합니다.



해결방안

- 2005년에 4,910개소의 교통신호등, 가로등, 보안등에서 약 744백만원의 위약금이 납부된 것으로 파악
- 위약금을 지불하고 있는 교통신호등에 대한 일제조사를 실시, 필요시 450시간 『초과요금 적용제외』 신청을 하도록 요구


무인교통단속장비
유선방식보다
CDMA방식을
적용하면
유지비용이 절감!
무선이니까
더 정확하겠지?



무인교통단속장비의 데이터 전송요금은 얼마일까?

무인교통단속장비의 데이터 전송 시 코드분할다중접속(CDMA) 방식을 이용하면 통신료를 줄일 수 있습니다.

현재 대부분 무인교통단속장비는 각 지방경찰청 중앙센터 간 데이터 전송 시 유선전용회선 통신방식을 이용하고 있습니다.
서울 등 일부 지역에서 CDMA방식이 시범운용중이며, 유선방식에 비해 통신료 절감 효과가 클 경우 무인교통단속장비의 전송방식 개선을 검토할 계획입니다.



해결방안

- 데이터 전송율이 우수한 서울, 인천 등 대도시 위주로 지역별 특성을 감안하여 CDMA방식으로 전환을 검토 중이며, 향후 확대 보급을 통해 예산절약을 도모


안전공사 정확하게!
제가 일하는 공사 현장으로 가보실래요?
공사관계자 ○○씨
PSC빔 IPC빔 공사현장
내용 내역서
철근가공조립 =○○원
콘크리트 타설 =○○원
교량공사현장
똑같은 내역이 여기에도 있다니...!!
철근가공조립 =○○원
콘크리트 타설
예산낭비신고센터죠?
중복계상된 부분을 신고하려고 합니다.
중복계상
빔 공사
철근 가공조립 + 콘크리트 타설
교량공사
안전공사 처럼 중요한 정확한 공사비용!



왜 같은 공사의 견적서에 콘크리트 비용이 중복될까?

콘크리트 구조물인 PSC빔 제작 시 같은 비용이 빔에 한 번, 교량공사에 또 한 번 청구되고 있습니다.

정부에서 발주하는 교량공사에 사용하는 콘크리트 구조물인 PSC빔 제작 시 빔 자체에 철근가공조립 및 콘크리트타설 비용이 포함되어 있으나, 이와 별도로 교량공사에 동일 비용이 또 포함되어 예산낭비가 초래되고 있습니다.



해결방안

- 건설교통부는 각 지방국토관리청을 통해 실태를 파악하여 서울지방국토관리청 토당대교 등 4개청, 41개 교량에서 총 13억원 중복 계상 확인
- 해당 지방국토관리청에 중복계상금액을 감액조치토록 하고, 앞으로 자체감사시에도 유사사례가 발생하는지 여부를 중점 체크하도록 하였음

*최초로 신고자에게 예산성과금 천만원이 지급된 사례


바로군!
휴게소편
휴게소
휴게소!
정말 오랜만이다~♪
빨리 내리자!
바로야...
휴게소
화장실
띵
똥
바로군!
휴게소 안에 가보니까
절반이상이 비어있어!
손님들도 별로없구~
다알고 있다는
표정
이런거야 말로
바로 예산
낭비라고~!!
나랑 다니더니... 많이 달라졌군! 하하~
고속도로 노선확충+지정체차량, 이용객들의
감소로 인해 이렇게 되 버린 거야~
이제는 교통량을 기준으로 규모를
40~300여평 축소하게 되면...
약 350억원 예산절감되니 걱정마!
이날은 우리 둘다 애국자가 된 기분이었어요~!



왕래가 뜸한 휴게소를 크게 만들 필요가 있을까?

신고된 원주휴게소처럼 일부 휴게소들이 공간활용을 제대로 못하고 있었습니다.

최근 고속도로 노선 확충 등으로 고속도로 소통이 원활해지고
경기침체로 인한 소비심리 위축 등으로 휴게소 이용객이 크게 감소하고 있습니다.
신고된 원주휴게소도 건물공간의 20~30%만 매장 및 기타공간으로 활용되고
나머지 80%는 전시공간으로 활용되는 등 유휴시설이 많아 예산낭비라는
이용객의 신고가 있었습니다.



해결방안

- 한국도로공사는 적정한 휴게소 규모 산정 및 설치 기준을 수립하기 위해 「고속도로 휴게소 건축규모 연구용역」을 시행 (2005. 3~2005. 9)
- 휴게소 신축규모를 고속도로 개통 10년 후 교통량 기준에서 도로개통 후 5년으로 조정
- 휴게소 규모를 기존 대비 40~300여평 축소하여 설계기준으로 약 350억원 예산절감

마일리지 & 포인트


평소 마일리지나 포인트에 관심을 두지 않던 연구원 A씨
출장이 잡혔네!
여행사
마일리지가 아주 많아요!
연구목적 출장이 잦다보니... 그런가 보네요.
연구원 A
카드사
회원님. 00 신용카드 입니다. 포인트를 이용하실 생각은 없으신가용?
연구비 카드인데...
회의중!
선배님! 연구비카드의 마일리지나 포인트를 사용해도 됩니까?
연구원 B
제도개선이 필요 하겠군.
정부
연구기관
카드사
계약성립
국고
0.7% CASH BACK!
연간 약 35억원 수입증대
저의 신고로 연간 35억이 넘는 국가수입이 늘어난다니 흐뭇합니다!



국가기관 연구비 결제 시 카드 마일리지는 누가 가질까?

국가연구개발 예산집행을 위한 신용카드 사용 시 신용카드 사용에 따른 혜택은 국가가 받아야 합니다.

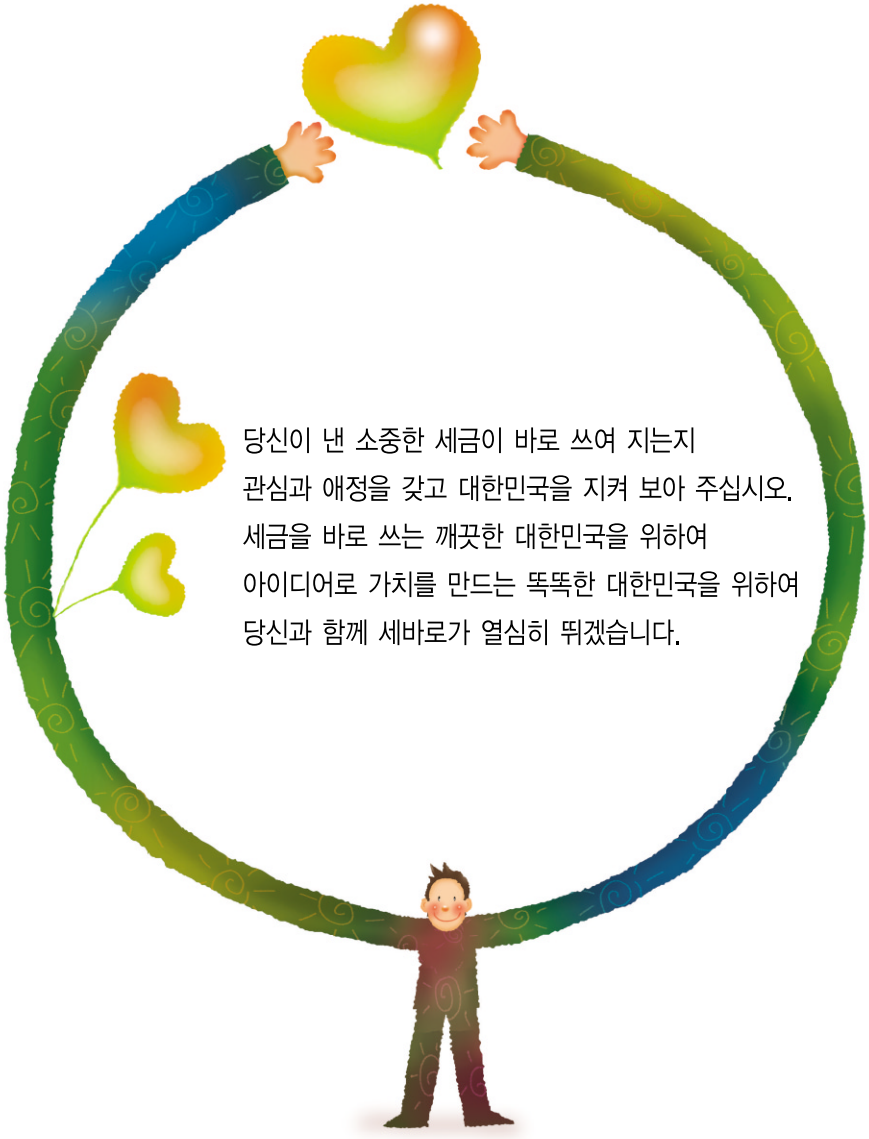
국가 R&D 예산집행 시 대부분의 기관이 카드사용 혜택을 이용하지 않거나 이용하더라도 항공사 마일리지가 일부 연구원에게 개인 적립되거나 기관운영비로 사용되는 등 연구비카드 사용에 따른 혜택이 기관마다 다르므로 이를 효과적으로 활용할 필요가 있다는 연구기관 연구원의 신고가 있었습니다.



해결방안

- 정부는 연구비카드 사용에 따라 발생하는 혜택을 항공사 마일리지 사용 등 개인용도 및 기관운영비 등으로 임의사용하는 행위를 금지
- 카드회사와의 협의를 통해 사용금액의 0.7%를 국고로 귀속시켜 연간 약 35억원의 국고수입 증대 전망

대한민국의 주인은 바로 당신입니다.



당신이 낸 소중한 세금이 바로 쓰여 지는지
관심과 애정을 갖고 대한민국을 지켜 보아 주십시오.
세금을 바로 쓰는 깨끗한 대한민국을 위하여
아이디어로 가치를 만드는 똑똑한 대한민국을 위하여
당신과 함께 세바로가 열심히 뛰겠습니다.







예산낭비신고센터

1577-1242

www.mpb.go.kr/save.html



기획예산처
MINISTRY OF PLANNING & BUDGET

기획예산처 예산낭비신고센터 • www.mpb.go.kr/save.html • 137-756 서울시 서초구 반포동 520-3 • TEL.02-3480-7026 • FAX.02-3496-5060