

2024년도 국정감사  
산업통상자원중소벤처기업위원회

# 업 무 현 황

2024. 10.

한 국 석 유 공 사



인사말씀



존경하는

이철규 산업통상자원중소벤처기업위원회  
위원장님, 그리고 위원님 여러분!  
한국석유공사 사장 김동섭입니다.

금일 위원장님과 위원님들을 모시고  
공사 업무현황을 보고 드리게 된 것을  
매우 뜻깊게 생각합니다.

이번 업무현황 보고를 통해  
위원장님을 비롯한 여러 위원님들의  
아낌없는 성원과 지도편달을 부탁드립니다.

공사도 위원님들의 의견을 적극 반영하여  
더욱 충실히 업무를 수행하고  
말은 바 소임에 최선을 다하겠습니다.

한국석유공사 사장 김 동 섭



업무현황



# 목 차

I. 기관 현황	1
① 일반현황	3
② 재무 및 예산현황	5
③ 주요사업 현황	6
II. 주요 업무계획	11
① 국내 해저자원 탐사개발 추진	13
② 전략적 해외자원 확보	14
③ 비축기능 확대를 통한 석유안보 강화	15
④ 에너지 유통서비스 강화	16
⑤ 저탄소 신에너지 산업 및 ESG경영 선도	17



# I

## 기 관 현 황

- 1 일반현황
- 2 재무 및 예산현황
- 3 주요사업 현황



# 1 일반현황

## 가 연혁

<b>설립배경</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>'70년대 두 차례의 석유파동 이후, 국가의 안정적인 석유 자원 확보라는 정부 정책 추진을 위해 '79.3월 설립</li> </ul>		
<b>설립근거</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>한국석유공사법</li> </ul>	<b>기관유형</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>시장형 공기업</li> </ul>
<b>설립목적</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>석유자원의 개발, 석유의 비축, 석유유통구조의 개선, 탄소 중립 및 온실가스 감축에 관한 사업을 효율적으로 수행함으로써 석유 수급의 안정 도모 및 국민경제 발전에 이바지</li> </ul>		

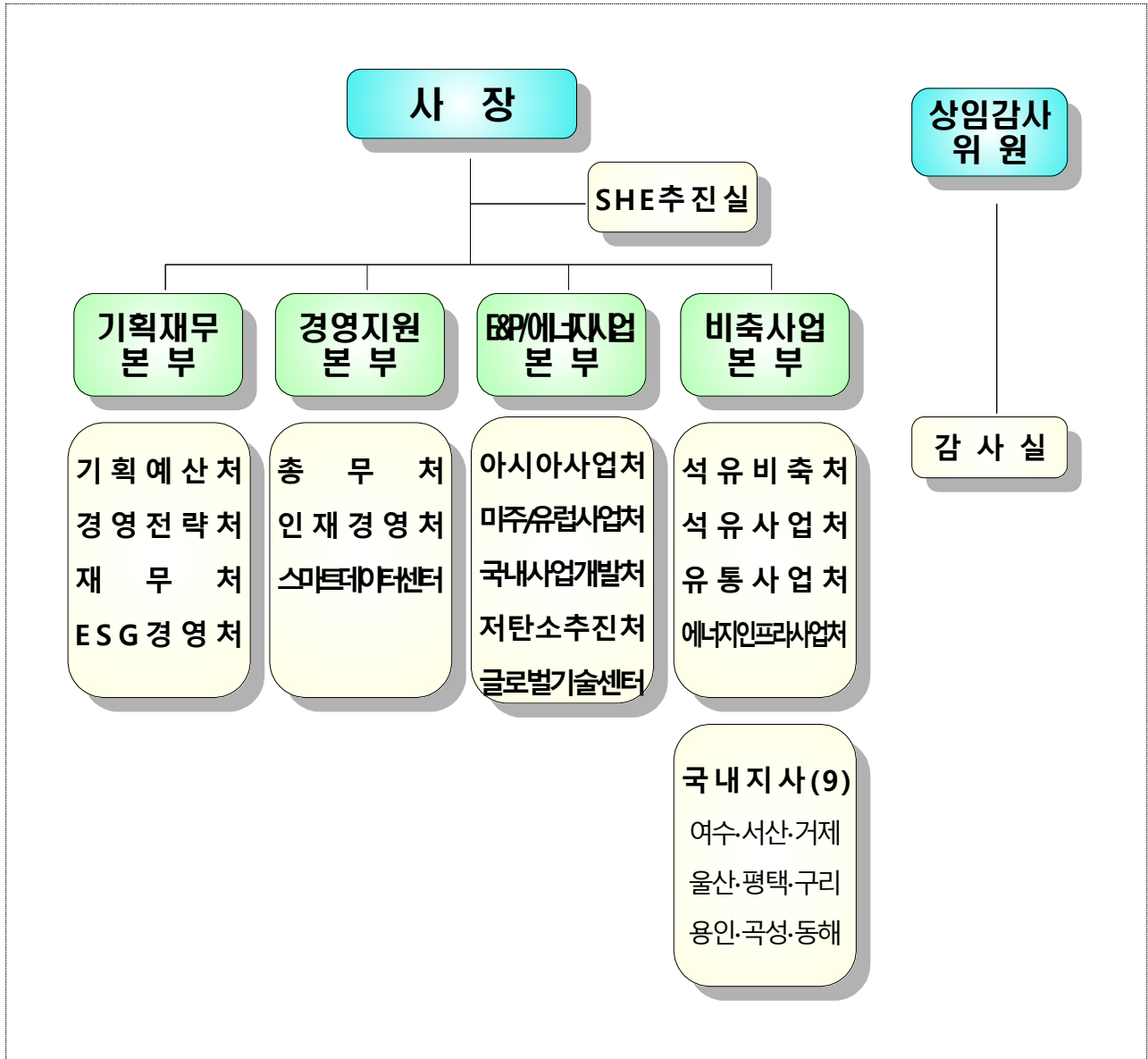


## 나 목적사업



**다 조 직 : 4본부·18처(처/실/센터)·9국내지사**

('24.8월 기준)



**라 정 · 현원**

('24.8월 기준 / 단위 : 명 / 임원 및 1~8급 직원 기준)

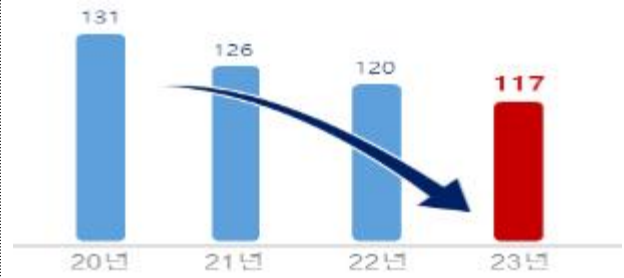
구 분	상임임원	직 원		계
		(본 사)	(국내지사)	
정 원	7	895	385	1,287
현 원	4	824	357	1,185
차 이	△3	△71	△28	△102

## 2 재무 및 예산현황

### 가 재무상태

(단위: 억원)			
구분	'22년	'23년	'24.6월
자산	182,991	182,295	197,800
부채	197,951 (156.2억불)	195,781 (151.8억불)	211,664 (152.4억불)
자본	-14,960	-13,486	-13,864

'20~'23년 차입금 약 1.8조원(14억불) 감축\*



\* 해당기간 차입금 약 14억불(공사 기준통화 : 달러)을 감축하였으나 환율상승으로 원화(보고통화)로는 실제 감축액 보다 적어보이는 착시효과 발생(원/달러 기말환율 : '21년 1,186 → '22년 1,267 → '23년 1,289)

### 나 손익현황

(단위: 억원)			
구분	'22년	'23년	'24.6월
매출액	39,328	32,671	18,520
영업이익	19,899	8,465	6,544
당기순손익*	3,130	1,788	163

2년 연속('22년, '23년) 당기순이익 달성



### 다 예산현황

(단위 : 억원)			
구분	'23년	'24년	증감
예산(비용·자본) 총액(A)	54,899	50,778	4,121↓
정부예산(B)	1,048	1,275	2267↑
정부예산 비중(B/A)	1.9%	2.5%	0.6%p↑

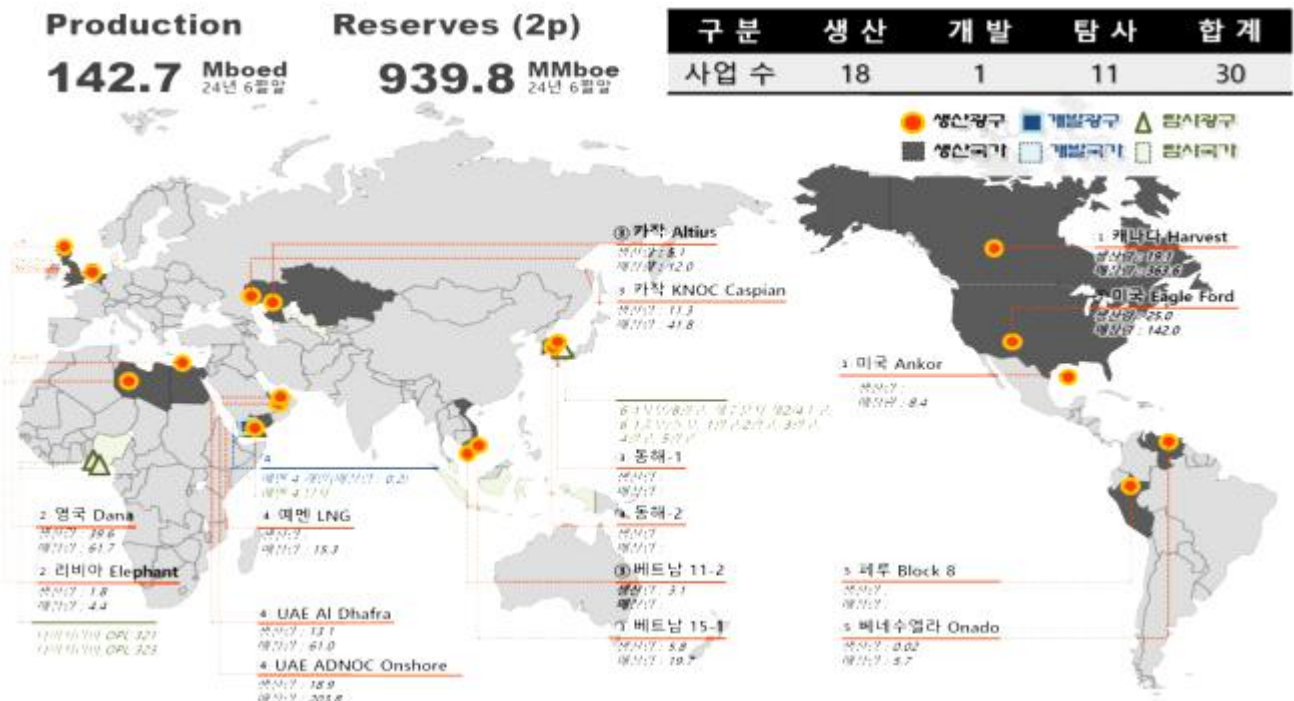
### 3

## 주요사업 현황

### 가 석유개발사업

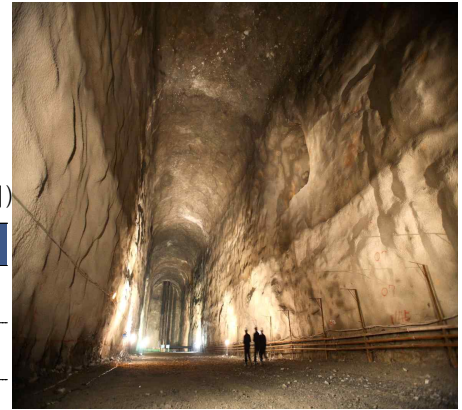
<b>개 요</b>	국내외 석유자원을 탐사·개발·생산함으로써 석유자원 확보 및 유사시 국내 도입이 가능한 간접 비축 효과 달성																						
<b>추진 상황</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 영국, 미국, UAE 등 15개국 30개 석유개발사업 진행('24년 8월말 기준)</li> </ul>																						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th colspan="2">탐 사</th> <th colspan="2">개 발</th> <th colspan="2">생 산</th> <th rowspan="2">계</th> </tr> <tr> <th>해외</th> <th>국내</th> <th>해외</th> <th>국내</th> <th>해외</th> <th>국내</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>사업수</td> <td>3</td> <td>8</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>16</td> <td>2</td> <td>30</td> </tr> </tbody> </table>	구 분	탐 사		개 발		생 산		계	해외	국내	해외	국내	해외	국내	사업수	3	8	1	-	16	2	30
	구 분		탐 사		개 발		생 산			계													
해외		국내	해외	국내	해외	국내																	
사업수	3	8	1	-	16	2	30																
<ul style="list-style-type: none"> <li>- (국내) 동해가스전 성공* 재현을 위한 “광개토 프로젝트” 본궤도                ⇨ 동해 심해 유망구조 도출, 서·남해 유망성평가 실시                * 운영기간('04~'21년) 4,545만 배럴 생산, 2.6조원 수입대체효과 창출</li> <li>- (해외) 既참여 핵심광구(영국 톨마운트, UAE 할리바 등) 연계개발*                ⇨ 톨마운트 이스트('23.12월), 할리바 D2구조('23.9월) 생산개시                * 보유자산의 인프라를 활용하는 低리스크·低비용의 개발사업</li> </ul>																							
<b>주요 성과</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 국내소비량(일 254만 배럴) 기준 약 1년분인 9.4억 배럴 매장량 확보</li> <li>☞ 일일 14.3만 배럴 생산, '24년 비상시 국내도입 가능물량 약 4천만배럴 확보</li> </ul>																						

【 석유개발사업 현황도 】



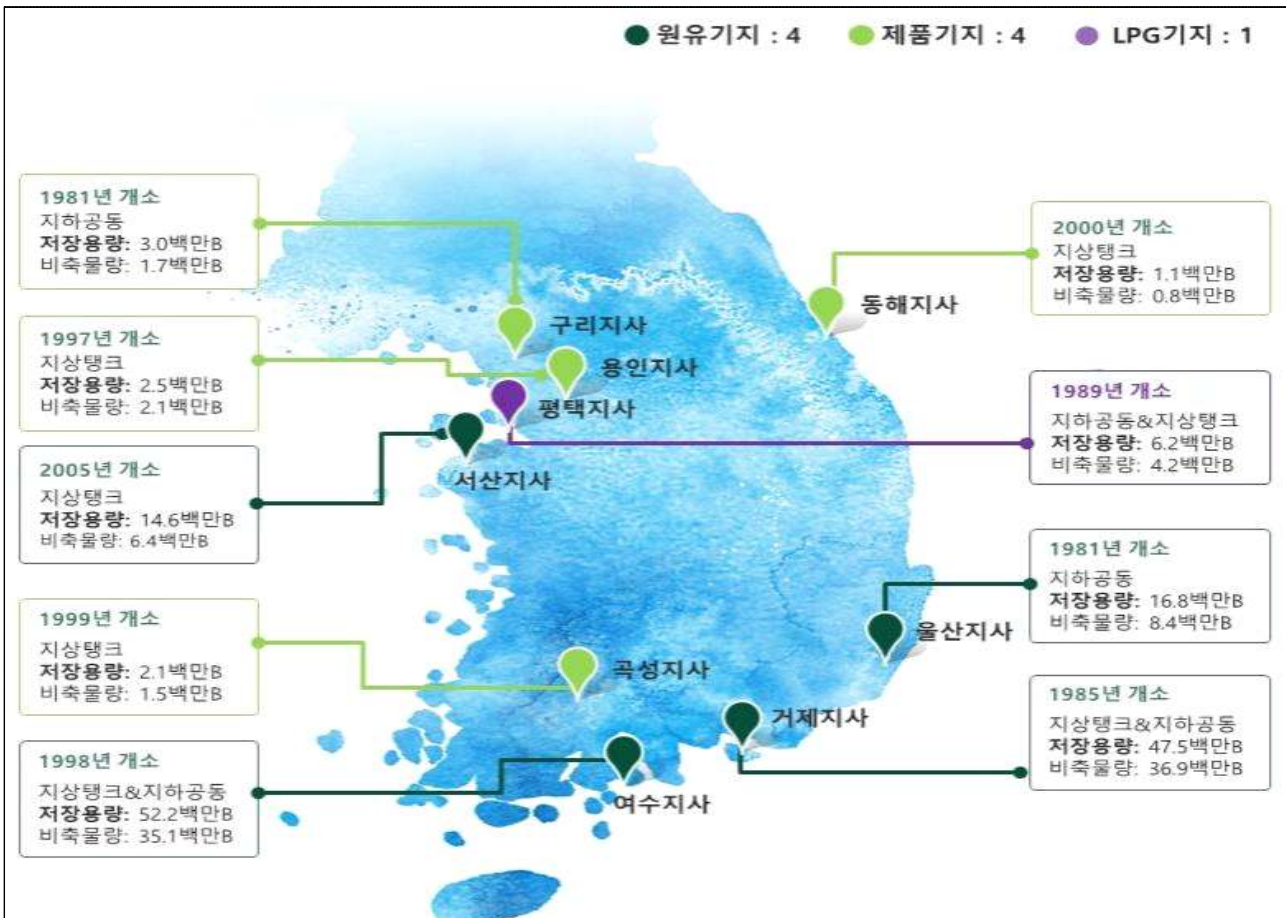
## 나 석유비축사업

<b>개 요</b>	산업통상자원부가 수립한 석유비축계획을 바탕으로 공사가 비축유 구입·비축시설 건설·관리·운영 및 대여사업 등을 추진			
<b>추진 현황</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 비축시설 : 146백만 배럴 건설('21년 완료)</li> <li>■ 비축유 : 97.1백만 배럴 확보('24.8월말 기준)</li> </ul> <p style="text-align: center;">(단위 : 백만 배럴, 국제공동비축 제외)</p>			
	<b>구분</b>	<b>원유</b>	<b>제품</b>	<b>계</b>
	비축시설	127.5	18.5	146.0
	비축유	85.4	11.7	97.1
	총유율(%)	67	63	66
<b>주요 성과</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 유사시 약 112.7일 지속가능(IEA 기준)한 비축물량 확보</li> <li>* IEA(International Energy Agency) : 국제에너지기구</li> </ul>			



【지하 비축시설 전경】

### 【 석유비축사업 현황도 】



## 다 석유유통구조 개선사업

### (1) 알뜰주유소 사업

개요	공동구매한 유류를 알뜰주유소에 합리적인 가격에 공급하여 국내 석유유통시장 경쟁촉진 및 물가안정 도모				
추진 현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>알뜰주유소 1,285개소 영업中('24.8월말 기준)</li> </ul>				
	구분	자영알뜰	ex알뜰	NH알뜰	계
	관리주체	공사	도로공사	농협	-
	개소수	393	194	698	1,285
전국주유소* 대비 점유율(%)	3.6	1.8	6.4	11.8	
<p>* 전국주유소 개수 : 10,891 개소(출처 : 한국석유관리원)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 가격 : 공사에 공급하는 물량·가격의 예측가능성 제고 + 업계에서 요구한 물량별 할인제도 폐지 등 입찰제도 개선                      ⇨ 제도개선을 통해 합리적 공급가격과 업계상생 동시 달성</li> <li>- 품질 : '23년 품질점검 1,065건 실시, 품질인증프로그램 가입률 제고</li> </ul>					
주요 성과	<ul style="list-style-type: none"> <li>전국 평균대비 리터당 약 50원 저렴하게 공급('24.8월, 자영알뜰 기준)</li> <li>자영알뜰주유소 2년 연속 가짜석유 적발 0건</li> </ul>				

### (2) 석유정보사업 (오피넷, 페트로넷)

개요	실시간 유가정보공유를 통한 석유 유통시장 투명성 제고, 국내외 석유뉴스(일간·주간)·전문 분석보고서 제공 등 정부정책 지원				
추진 현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>오피넷 : 국내 유일 전국 주유소 실시간 가격 정보 제공(휘발유, 경유, 요소수)</li> <li>페트로넷 : 국제유가, 시장분석자료 등 종합 석유정보 제공</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>석유유통시장의 투명성 제고 및 사업자간 경쟁 촉진으로 물가안정 기여                      👁️ 특히, 오피넷 유가정보의 '23년 연간 이용자 수는 2억명('22년 1.8억명)으로 전 국민이 활용하는 공공의 대표 앱으로 자리매김</li> <li>시장 모니터링, 분석자료 제공 등으로 정부정책 실효성 강화</li> </ul>				
주요 성과					

【 알뜰주유소 전경 】



【 오피넷 이용화면 】



## 라 저탄소 新에너지 사업

### (1) 암모니아(수소) 사업

<b>개 요</b>	청정 암모니아(수소) 국내 도입·유통 인프라 및 해외 공급망 구축
<b>추진 현황</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>공사, 청정 수소·암모니아 유통·공급기반구축 수행기관 선정(수소경제위원회, '22.11월)</li> <li>- 국내 : 청정 발전연료 유통인프라 구축 기본설계 착수(남동발전 '23.12월)</li> <li>- 해외 : 말련 사라왁 그린암모니아(수소) 사업 기본설계 착수('23.12월)</li> </ul>
<b>주요 성과</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>국내 청정 발전연료 인수·공급을 위한 인프라 구축 첫발</li> <li>팀 코리아 최초 해외 그린수소 생산 설계단계 진입</li> </ul>

### (2) 이산화탄소 포집 및 저장(CCS : Carbon Capture & Storage) 사업

<b>개 요</b>	이산화탄소를 배출원으로부터 포집 후 지하 저장소 저장 추진
<b>추진 현황</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>국가 CCS 감축목표 상향(400→480만톤, '23.4월)으로 공사역할 필요성 대두</li> <li>- 국내 : 동해가스전 활용 CCS실증사업*(120만톤/연) 정부 예타신청('23.11월) 및 재정부타 대상사업 선정('24.1월), 국내 추가저장소 평가/탐사 실시</li> <li>* 산업부 주관(해수부 협조)으로 정부 예비타당성조사 지원중</li> <li>- 해외 : 말련 셰퍼드 CCS 프로젝트('23.8월), 인니 고갈유가스전 CCS전환 실증 프로젝트('23.9월) 등 해외 저장소 발굴 사업 참여</li> </ul>
<b>주요 성과</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>동해 프로젝트 정부 예타 대상사업 선정으로 연관산업 육성 기틀 마련</li> <li>동남아 유망 프로젝트 신규참여로 민간-공공 해외진출 교두보 마련</li> </ul>

### (3) 부유식 해상풍력 사업

<b>개 요</b>	생산종료된 동해가스전 플랫폼을 활용, 부유식 해상풍력발전(200MW급) 추진
<b>추진 현황</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>예비타당성조사 통과·발전사업허가 취득('21년), 시설재활용 인증('22년), 주주 협약 합의도출 및 정부협의를 완료('23.12월), SPC출자 실시('24.3월) 등 사업 추진 사전절차 단계적 수행중</li> <li>- 어민대책위, 수협·어업인대책위 간담회 등 주민수용성 제고 노력 병행</li> </ul>
<b>주요 성과</b>	동해가스전 시설물 재활용을 통한 친환경 사업 본격 추진기반 마련

#### 【 공사 저탄소 新에너지사업 모델 】





## II

# 주요 업무계획

- ① 국내 해저자원 탐사개발 추진
- ② 전략적 해외자원 확보
- ③ 비축기능 확대를 통한 석유안보 강화
- ④ 에너지 유통서비스 강화
- ⑤ 저탄소 신에너지 산업 및 ESG경영 선도



# 1 국내 해저자원 탐사개발 추진

## ◇ 자원영토 수호·에너지안보 강화·탄소중립 달성을 위한 탐사 추진

□ (추진현황) 동해가스전 성공\* 기반, “광개토 프로젝트” 본격추진('22~'31년)

\* 가스전 운영('04~'21년)을 통해 4,545만 배럴 생산, 2.6조원 수입대체효과 창출

### 【 광개토 프로젝트 추진현황 】

목 표	가장 친환경적인 석유가스 탐사활동을 통해 자원영토 · 에너지안보 수호			
	해양주권 확보	에너지안보 강화	탄소중립 목표달성	자원개발산업 활성화
전 략 과 제	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 대륙붕 자원탐사 확장</li> <li>■ 해양경계확정 협상 대응</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 제2의 동해석유가스전 발견</li> <li>■ 석유가스 자원확보</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 해저 CO2 저장소 확보</li> <li>■ 2030 국가NDC목표 달성</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 국내자원개발 생태계회복</li> <li>■ 디지털·탄소환등 환경변화 주도*</li> </ul>
전 략 실행	<b>물리탐사 실시</b> 	<b>탐사시추 실행</b> 	<b>권역별 CCS저장소 탐사</b> 	<b>국내외 기관과 협업</b> 
	추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ (동해) 기존의 탐사자료 종합검토 및 평가 ⇨ “천해에서 심해로” 확장</li> <li>■ (남해) 대륙붕(4~5광구) 종합기술평가 실시 ⇨ 기술적 유망성 재조명</li> <li>■ (서해) 신규 광권 취득(1~3광구) ⇨ 서해 탐사활동 18년만에 재개</li> <li>■ (CCS) 한반도 해역 저장소 탐사 병행</li> </ul>		

\* 디지털전환 : 효율성↑, 안전↑, 친환경적 생산 등(AI, 빅데이터, 사물인터넷, 로봇/드론, 모니터링 등)

□ (향후계획) 제2의 동해가스전 발견(동해), 해양 경계확정 협상 대비(서·남해), CCS 기술 및 저장소 확보(동·서·남해)를 위해 국내 탐사사업 지속

### 【 향후 국내탐사 추진방향 】

구 분	동 해 (석유 발견지역)	서 · 남해 (석유 미발견지역)
추진방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 천해(淺海)에서 심해(深海)로 탐사 확장 “한번 발견된 석유자원은 끊임없이 생산될 수 있다(P. Getty)”</li> <li>■ 동해 가스전 활용 CCS 실증사업 진행 → CCS 전주기 기술확보</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 기초탐사 실시(CCS저장소 탐사병행)</li> <li>■ 한중일 해양 경계확정 대비 산학연 공동연구/국제학술활동 지속</li> </ul>

## 2 전략적 해외자원 확보

### ◇ 비상시 국내도입 가능한 전략지역 중심의 자원개발 추진

□ (추진현황) 既참여 핵심광구(영국 톨마운트, UAE 할리바 등) 연계개발\*로 연간생산량 자연감소 최소화('21년 50 → '22년 51 → '23년 49백만 배럴)

\* 보유자산의 인프라를 활용하는 低리스크·低비용의 석유개발사업

#### 【핵심광구 연계개발 사례】

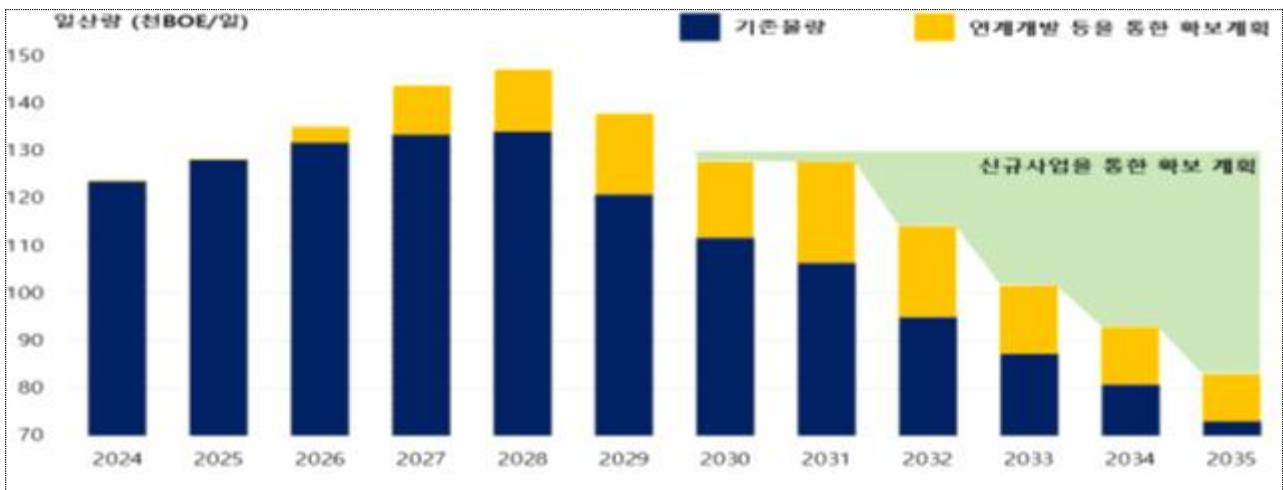


□ (향후계획) 최소한의 안보물량(일생산량 13만 배럴, 매장량 10억 배럴) 유지를 위해 전략지역(既성공, 도입가능) 위주의 탐사·개발 지속 추진

○ (既성공지역) 영국, 베트남, UAE, 카작 등 현재 생산중인 기존광구와 인근 지역에서 추가 탐사광구 확보

○ (도입가능지역) 축적된 글로벌 네트워크를 통해 동남아, 호주, 중동 등 국내 도입 가능 지역에서 외국사와 공동 신규사업(지분참여, 국제입찰 등) 추진

#### 【최소한의 안보물량 확보 계획】



### 3 비축기능 확대를 통한 석유안보 강화

#### ◇ 국제공동비축, 동북아에너지허브를 통한 통합 석유안보체계 구축

- (추진현황) 정부 석유비축계획의 이행에 더해 국제공동비축 우선구매권 확보, 동북아 에너지허브 구축을 통한 역내 물동량 증대 추진
  - (비축계획 이행) 비축시설(146백만 배럴, '21년 건설完), 비축유 확보(97.1백만 배럴)를 통한 국제공조·민간지원\* 실시
    - \* 국제공조 : 러-우전쟁 등 총 6차례 비축유 방출실시, 민간지원 : '24.8월말 기준, 국내민간에 약 1,927만 배럴규모의 비축유·비축시설 긴급지원(시설장애, 기상악화 등)
  - (국제공동비축) 기존 트레이더 중심(시황민감, 소규모·단기계약 선호)에서 중동산유국(시황무관, 대규모·장기계약 선호) 중심의 新공동비축 추진
    - UAE·사우디(원유, 930만배럴) 등 총 2,060만 배럴 확보('24.8월)

【 사우디 Aramco社 공동비축 계약 체결 】 【 UAE ADNOC社 공동비축 물량 입고 】



- (동북아에너지허브사업) 울산북항사업(575만 배럴규모) 첫 석유입항('24.4월), 여수사업(818만 배럴) 연 물동량 1.23억 배럴 달성('23년)
- (향후계획) 비축유 확보(~'25년 100.1백만 배럴), 에너지허브 울산북항사업 상업운영 개시('24년 하반기), 국제공동비축 추가유치(쿠웨이트 등) 추진

#### 【 통합 석유안보체계 개념 】

국내비축유 확보 직접비축			해외자원개발 해외비축효과(비상시도입)			국제공동비축 유치 간접비축(우선구매권)			에너지허브 구축 역내 물동량 확대		
高 대응력	大 투입비용	低 탄력성	高 대응력	大 투입비용	高 탄력성	中 대응력	小 투입비용	高 탄력성	低 대응력	小 투입비용	高 탄력성

## 4 에너지 유통서비스 강화

### ◇ 알뜰주유소·오피넷 역할 확장을 통한 소비자 편의 확대

- (추진현황) 국내 유일 실시간 유가정보 서비스 '오피넷'과 품질좋은 유류를 저렴하게 공급하는 '알뜰주유소'를 통해 소비자 편의 향상
  - (알뜰주유소) 전국평균 대비 50원/리터 저가공급\*(24.8월 기준, 입찰제도 개선으로 가격경쟁력(공급권역 단일화 등)과 업계상생(공급물량 상하한 설정 등) 동시달성
    - 철저한 자영알뜰 품질관리('23년 1,065회)로 2년연속 가짜석유 적발 0건
      - \* 알뜰주유소-전국평균 리터당 가격차 : '21년 39.7원 → '24.8월 50원
  - (오피넷) 국민의 니즈(세차장, 영업시간 등 주유소 부가정보 필터기능 추가, 앱디자인 개선 등)를 반영, 이용자 편의성 강화
    - 또한, 오피넷 노하우를 활용한 위기대응 플랫폼 역할 수행
      - \* ('21,'23년) 요소수 대란 발생 → 요소수 판매정보 수집 및 공개
      - \* ('22년) 화물연대 파업에 따른 품질주유소 발생 → 품질주유소 수집 및 공개
- (향후계획) 오피넷 서비스 개선 및 민간-공공 데이터 협업 확대, 알뜰주유소 품질관리 강화 및 역할 확장으로 소비자 편의 제고
  - (알뜰주유소) 전문기관(석유관리원) 협업을 통한 품질관리 등 고객민족 제고노력, 알뜰주유소 현장 중심의 안전관리 강화 노력(인근소방서 합동 안전점검 실시)
  - (오피넷) 주유소 부가정보 확대 제공 등 서비스 개선, 정부·스타트업·민간사(카카오, Tmap 등) 대상 유가데이터 활용 확대\*
    - \* API(서비스개발을 지원하는 데이터연계프로그램) 민간제공 : '22년 1,639건 → '23년 1,989건

【 오피넷 앱 접속화면 】



【 친환경 알뜰복합스테이션 】



## 5 저탄소 신에너지 산업 등 ESG경영 선도

### ◇ 암모니아, CCS 사업 등 신산업 생태계 조성의 마중물 역할 수행

#### (1) 암모니아(수소) 사업

- (추진현황) 청정 암모니아(수소) 국내 유통인프라(터미널, 비축기지 등) 구축 사업 및 해외 공급망(생산거점 및 도입처) 확보 사업 본격화
  - (국내) 공공발전사와 무탄소발전을 위한 청정 암모니아 인수·공급 터미널 공동개발계약 체결('23.9월) 및 기본설계 착수('23.12월)
  - (해외) 국제협력 네트워크\*를 기반으로 팀 코리아 최초 말련 사라왁 그린수소 생산사업 공동개발계약 체결 및 기본설계단계 진입('23.12월)
    - \* UAE 애드녹社('23.1월), 미국 엑손모빌社('23.4월), 말련('23.6월) 등과 협약체결

#### 【 암모니아 사업 추진전략 】


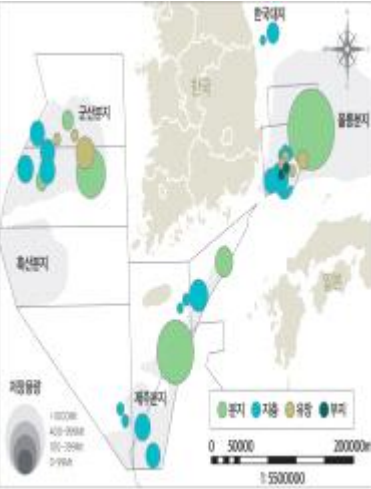
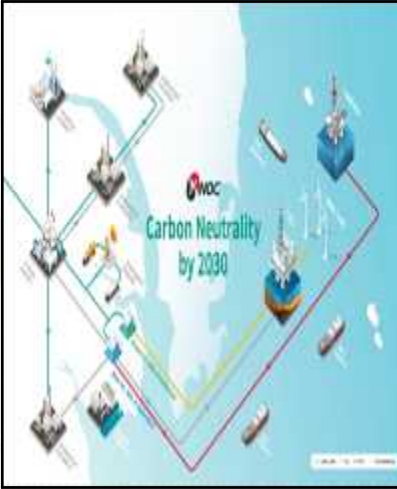
<b>비 전</b>	<b>암모니아 유통 인프라 구축을 통한 수소경제 활성화 기여</b>		
<b>추진 목 표</b>	■ 국내 : 암모니아 유통구조 구축 연구사업 ⇨ 암모니아 터미널·허브·비축기지 구축 ■ 해외 : 청정암모니아 생산·도입 시범사업 ⇨ 공급망 및 생산거점 구축		
<b>전략 + 실 행</b>	<b>터미널허브 구축</b> 	<b>비축기지 구축</b> 	<b>공급망생산거점 구축</b> 

- (향후계획) 청정 암모니아 해외 공급망 및 국내 유통인프라 구축 사업 기본설계 수행('24년) 및 건설·운영사업 본격화('25년) 추진

## (2) CCS(Carbon Capture & Storage) 사업

- (추진현황) 동해가스전 재활용 CCS실증 인프라 구축사업, 국내·외 대규모 저장소 탐사 및 발굴사업 본격 추진
  - (국내) 동해가스전 실증사업 사전 기본설계착수('23.7월), 정부 예타 사업 신청('23.11월) 및 재정예타 대상사업 선정('24.1월) 후 심사 중
    - CCS저장소 탐사계획이 포함된 광개토 프로젝트와 연계, 한반도 해역 대규모 이산화탄소 저장소 발굴 국책과제 추진('23.12월)\*
      - \* 한국지질자원연구원, 한양대, SK어스온 등 전문기술을 보유한 7개 기관·기업 참여
  - (해외) 국제협력 네트워크<sup>1)</sup>를 기반으로 말련 셰퍼드 프로젝트 ('23.8월)<sup>2)</sup>, 인니 고갈유가스전 CCS전환실증 공동연구 착수('24.1월)
    - 1) 엑손모빌社('23.4월), 베트남 PVN社('23.6월), 인니 Pertamina社('23.9월) MOU 등
    - 2) 울산·여수 산단의 CO2 포집후 말련 사라왁 지역에 이송·저장하는 프로젝트
      - (해외) 페트로나스社·Shell社, (국내) 삼성E&A·SK에너지·롯데케미칼 등 참여
- (향후계획) CCS실증을 통해 관련기술 확보·상용화 기반마련, 국내의 저장소 추가확보를 통해 국가 탄소중립 목표달성 기여

### 【 CCS 사업 추진전략 】

<b>비 전</b>	<b>국가 녹색성장 선도 기업 실현</b>		
<b>추 진</b>	■ 단기 : 연120만톤 실증사업 수행 ⇨ 기술 확보 및 상용화 기반 구축		
<b>목 표</b>	■ 장기 : 대규모 저장소 확보 및 허브 구축 ⇨ NDC 목표달성 및 탄소중립 기여		
<b>전 략 + 실 행</b>	<b>동해가스전 활용 실증사업</b>	<b>대규모 저장소 확보</b>	<b>권역별 CCS 허브 구축/해외저장</b>
			

### (3) 부유식 해상풍력 사업

- (추진현황) 정부 예타발전사업허가 심의통과, 동해가스전 시설 재활용 인증서 획득(~'22년), 주주간 협약합의('23.12월), 공정위·전기위원회 승인을 거쳐 SPC출자 실시('24.3월) 등 사업 본격추진 기반조성
- (향후계획) 인허가설계 등 사전준비('25년), 건설공사 등 사업본격화('26년~)
  - 지자체 주도의 협의체를 통한 주민 수용성 제고노력 병행

### (4) 국가 자연수소 기술개발

- (추진현황) 도양내 수소측정을 통해 국내 최초 자연수소\* 부존 가능성 확인, 자연수소 탐침장치 자체 개발 및 특허출원('24.1월)
  - \* 지구내부에서 자연발생하며 지속생산 가능하고 공해가 없어 차세대 에너지원으로 주목
- (향후계획) 전국 유망지역 발굴 및 중장기 분석실시, 공사 보유한 유·가스 탐사/개발 기술력을 기반으로 산·학·연 기초연구 추진

#### 【자연수소의 장점 및 기대효과】

- 블루/그린 수소 분야로 치중되어 있는 청정 수소 생산방식 다각화
- 공사가 보유하고 있는 석유 탐사·생산 관련 경험, 기술 활용 가능
- 수소경제 선도기술 확보를 통한 국가 신산업 창출

### ◇ 공공기관 최고 수준의 안전경영 구현 등 ESG경영 선도

- (추진현황) 사업현장 특성(해안산지 위치·위험물취급 등)을 감안한 재난안전·환경시스템 구축, 투명·윤리경영 확산 및 사회적책임 실천 노력 지속

안전 경영	투명 경영	나눔 경영
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 6년 연속 중대재해 Zero</li> <li>■ PSM 최고등급(P) 사업장 비율 89% *전국 P등급 비율 약 4%</li> <li>■ '23년 환경사고 0건</li> <li>■ 12년 연속 온실가스 감축 목표 달성</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 권익위 종합청렴도 등급상승</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2년 연속 이해충돌위반사고 Zero</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ “Green Life Save Earth” 캠페인 전개</li> <li>- paperless문화정착 등 생활속 탄소중립 12대 과제 실천</li> <li>- 동해지사 NetZero 수익실현으로 태양광설비 지역사회 기증</li> </ul>

- (향후계획) 스마트 재난안전 新기술도입(안티드론 시스템 확대 등), 業 특성을 감안한 윤리경영 및 강점을 활용한 사회공헌(안전컨설팅 지원 등) 지속