예비타당성 조사 추진 현황

□ 울산비축기지 해상 입출하설비 이설사업

○ 「국가재정법」 제38조(예비타당성조사) 제2항 제6호 및 제8호에 해당되어 예비타당성조사 면제

□ 동북아 오일허브 울산 II단계(남항) 사업

○ 「동북아 에너지 중심국가」로서의 석유거래 및 물류 중심지로 성장・발전

< 울산 II단계(남항)사업 인프라 구축 계획 >

구 분	울산 남항사업*
부지 면적	604천㎡
사업 기간	2015년 ~ 2020년
사업 규모	1,850만 배럴(원유)
접안 능력	4선석(20만톤×3선석, 30만톤 1선석)

* '15년 하반기 '공공기관 예비타당성조사'를 통해 사업기간, 사업규모 등 사업계획 확정 예정

○ 주요 추진 현황

- '11. 7: 「국가항만기본계획」 반영(해양수산부)
  * 현재 남항 방파제 건설 중
- '13. 5: 現 정부 국정과제 선정
  * 「91. 안정적인 에너지수급 및 산업구조 선진화」中 '동북아 오일허브 구축'
- '14. 1: 「제2차 에너지기본계획」 반영(산업통상자원부)
- '14. 3: "동북아 오일허브 추진대책" 「제5차 무역투자진흥회의」 보고(BH)
- '15. 4: 사업 타당성조사 및 기본계획 수립(KNOC, 울산항만공사)
- '15. 6: 예비타당성조사*를 위한 사업계획서 제출(기재부/KDI)
  * 「공공기관 운영에 관한 법률」 및 「공기업・준정부기관 예산편성지침」에 의거 총사업비 500억원 이상인 경우 예비타당성조사 의뢰
- '15. 8 : 예비타당성조사 의뢰(KDI)
  * 조사기간은 약 4개월 소요, KDI 예비타당성조사 이후 사업계획 확정 예정